

**INFORME PERICIAL RESPECTO A LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA LOS VEHICULOS PESADOS
CON GARANTIA DE LA INSTITUCION.**

Estos vehículos corresponden a la flotilla vehicular asignada al **proyecto Eco5RD**, que es uno de los planes puestos en marcha mediante el Decreto 62-21, a cargo de la Dirección General de Proyectos Estratégicos y Especiales de la Presidencia (PROPEEP/DIGEPEP), con la intención de remediar y construir estaciones de transferencias de los vertederos a cielo abierto de Santo Domingo Este, Punta Cana, Puerto Plata, Haina, Las Terrenas, Nagua, Higüey y Samaná.

Este proyecto trabaja en la solución de las problemáticas que generan estos vertederos, las cuales son las siguientes: la **proximidad** de los vertederos a los puntos turísticos; la **contaminación** en el agua, aire, suelo, ruido, visual y paisaje; los **problemas respiratorios** de los vertederos a los puntos turísticos; la **escasa** educación ambiental que impacta y determina la convivencia entre los habitantes de la zona, la **ralentización** en el desarrollo sostenible dominicano y la resiliencia de la ciudades frente al cambio climático y el **impacto negativo** en la economía de la zona, aumento en los gastos operacionales y de mantenimiento del vertedero.

Dicho plan tiene asignados unidades vehiculares, las cuales se trasladan por todo el territorio nacional por lo que son de gran utilidad para cumplir con los objetivos propios del proyecto, a través del cual se espera contribuir en la mejora de las zonas donde están ubicados estos depósitos.

La garantía otorgada a cada equipo, y que aún conservan, solo se mantendrá si los servicios de mantenimiento son llevados a cabo por el concesionario autorizado por el fabricante de la marca, que en este caso es **Reid & Compañía, S. A.** dicho servicio de mantenimiento sería llevado a cabo por técnicos especializados.

Los servicios requeridos para estos vehículos son los siguientes:

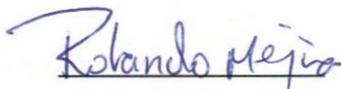
- Inspección general y ajustes correspondientes.
- Cambio de filtros, fluidos, materiales
- Revisión de parámetros y funciones de cada equipo
- Lubricación y engrase en los puntos necesarios y/o partes agarrotadas
- Limpieza de contactos eléctricos, ajustes provisionales
- Revisión de fugas de fluidos, condiciones de las mangueras, baterías, rodamientos, juntas y sellos
- Análisis de fluidos

Por lo antes expuesto, esperamos sea acogida nuestra recomendación a fines de mantener el óptimo funcionamiento y así obtener el mejor rendimiento de los equipos.

Elaborado a los veintitrés (23) días del mes de septiembre del dos mil veintiuno (2021).



Pedro Méndez
Encargado Transportación



Rolando Wilson Mejía
Chofer